

SERVICE INTRODUCTION

ヨビトラ導入資料

待機トラックを、**ワンタップ**で呼び出す。

物流倉庫向けトラック呼び出しSaaS。ドライバーはアプリインストール不要、現場はスマホ・タブレットだけ。荷待ち時間削減と法対応帳票を同時に。

月額
¥4,980~

初期費用
¥0

お試し
30日間無料



物流現場のリアル

現場の呼出運用に、3つの構造的な課題が残っています。

改正物流効率化法（2025年施行）で、荷待ち時間の把握・削減が特定事業者の努力義務／義務に。



ISSUE 01

荷待ち時間の長時間化

ドライバーの拘束時間問題。1件あたり30分～数時間の荷待ちが、日々の運行効率と労務コンプライアンスを圧迫。

改正物流効率化法の主対象



ISSUE 02

構内・近隣の待機渋滞

待機列が構内に収まらず、公道・近隣道路まで溢れる。騒音・排気ガス・違法駐車 of 近隣クレームが恒常化。

近隣クレーム・安全リスク



ISSUE 03

電話・無線・紙のアナログ運用

呼出は電話・無線、配車は紙の配車表。聞き間違い・記録漏れ・二重入力が発生し、実測データが残らない。

呼出ミス・データが残らない

ヨビトラとは

ヨビトラは、呼出に特化した 物流倉庫向けクラウドサービスです。

導入・運用のハードルが低く、現場の当日運用と法対応帳票を一つのデータでつなぎます。



KEY 01

ドライバーは アプリ不要

SMS または LINE でURLが届くだけ。
ダウンロード・ログイン・研修は必要ありません。



KEY 02

倉庫側は スマホ・タブレットだけ

専用機器・工事は不要。フォークリフトの上から
ワンタップで呼出・確認ができます。



KEY 03

実測データと 法対応帳票が自動化

荷待ち・到着の実測が自動記録され、体制管理簿・
様式第5等の基礎資料に自動反映されます。

FLOW

STEP 1

ドライバーがQR受付



STEP 2

待機ボードに自動登録



STEP 3

現場がワンタップ呼出



STEP 4

SMS/LINEでドライバーへ通知



STEP 5

実測が帳票に自動反映

機能全体マップ

ヨビトラの機能は、5つのグループで構成されています。

日常業務のコアから、法対応・データ活用・多言語対応まで、呼出まわりを一体化。

A 日常業務

CORE OPERATION

- ・呼出ボード
- ・バース予約
- ・配車表（デジタル配車板）
- ・車番おしえてURL
- ・当日合流（受付突合）
- ・配車サジェスト／求車依頼文

B 受付・現場

RECEPTION & SITE

- ・キオスク／QR／LINE受付
- ・サイネージ・バース看板
- ・現場操作タブレット（ops）
- ・入退場・入出庫台帳
- ・車番認識カメラ（LPR）
- ・AI電話受付／延着ETA

C 多言語

MULTILINGUAL

- ・多言語チャット（6言語）
- ・リアルタイム翻訳無線
- ・多言語受付
- ・バースナビ（道順動画）

日 英 中 越 葡 比

D 帳票・法対応

COMPLIANCE & REPORTS

- ・実運送体制管理簿（参考様式）
- ・運送依頼書 兼 引受書
- ・定期報告（様式第5）対応
- ・荷待ち記録CSV／延着レポート

E 蓄積活用 DATA UTILIZATION

SCORE

協力会社スコアカード（月次）

EVIDENCE

荷主別 荷待ちエビデンス

INSIGHT

自動の気づき

COCKPIT

CLOコックピット・AI月報

呼出ボード

待機中トラックを一覧化し、 ワンタップで呼び出せます。

SMS/LINEで通知。フォークリフトの上からでも操作できる、現場ファーストのUI。

01 カード表示で状態を色分け

呼出済み・受付済み・遅延を色で区別。パッと見て今どこにいるか分かる。

02 バース指定・順番の入替・取消

「先にBを入れる」「Aは後ろに回す」といった判断もタップだけ。

03 SMS / LINE でドライバーへ通知

アプリインストール不要。届いたURLをタップするだけ、で完了。

04 呼出時刻を自動記録

誰が・いつ・どのトラックを呼んだか記録。あとで実測データとして活用可能。

画面イメージ: 呼出ボード (タブレット)

待機トラック一覧

● 待機 3 ● 呼出済 2 ● 予約 1

大阪 500 あ 12-34

田中運送

● 待機 8:42

B-03指定

呼出

堺 400 か 55-88

近畿ロジ

● 待機 8:51

バース自動

呼出

奈良 100 と 22-11

吉田運輸

▲ 遅延 12分

B-05

呼出

神戸 100 い 56-78

山本物流

● 呼出済 8:55

受付済へ

姫路 500 ふ 33-44

西日本急送

● 呼出済 9:02

受付済へ

京都 300 う 90-12

中村商運

● 予約 9:15

未着

バス予約

Webから来場予約。予約と当日運用を両立できます。

ドライバー／運送会社が30日先まで予約可能。予約なしの当日受付とも共存する設計。

FEATURE 01

30日先まで
時間枠・バス枠管理

日次・時間枠・バスごとに枠数を設定。荷主・車格別の受入条件にも対応。

FEATURE 02

重複防止・キャンセル待ち

同一枠の二重予約を自動でブロック。空きが出れば通知で拾える運用も可能。

FEATURE 03

予約からの自動呼出

到着時刻・順番に合わせて呼出通知を自動送信。呼び忘れをなくす。

FEATURE 04

予約なし当日受付と共存

飛び込みトラックも待機列に自動登録。「完全予約制にできない」現場でも導入可能。

画面イメージ: バス予約カレンダー

10月8日（火）

予約 8 空き 6

時刻	B-01	B-02	B-03	B-04
08:00	田中運送	空き	山本物流	近畿ロジ
09:00	中村商運	西日本急送	空き	吉田運輸
10:00	空き	大阪運輸	空き	空き
11:00	堺急便	空き	南港運輸	空き

予約済 当日受付 空き

配車表（デジタル配車板）

紙の配車表を、そのままデジタル配車板に。

Before / Afterで、日々の運用がどう変わるか。

BEFORE 紙の配車表

手書き・FAX・電話

- 時刻・入出庫・協力会社・車格・品目を手書き。訂正でぐちゃぐちゃ
- 状態は「予定・手配済・完了」の色分けを手作業で管理
- 翌日分は毎回イチから書き直し（複製できない）
- 実測時刻は残らない。後で振り返れない
- 荷主・上司から「今の状況」を聞かれる度に電話で確認

AFTER ヨビトラの配車表

日付ごとに一覧・状態同期・CSV出力

- 時刻・入出庫・協力会社・車格・品目・行先を一覧管理
- **ワンタップで状態更新**（予定 → 手配済 → 完了）
- **別の日からの複製**で翌日分の作成が数分
- 受付・呼出データと連動して **到着実測が自動反映**
- CSVダウンロード対応。上司報告・荷主提出もそのまま

車番おしえてURL・当日合流

電話での車番確認をゼロにし、実測を自動記録します。

URLひとつで協力会社と情報連携。「予定のトラックが何時に来たか」を車番で自動突合。

① 車番おしえてURL

協力会社から車番を集める

STEP

01

配車行からURL発行

配車表の1行から専用URLを自動生成。1件ずつでも、複数まとめてでも。

STEP

02

LINE / メールで送付

協力会社の担当者へワンタップで送信。既存の連絡手段のまま。

STEP

03

ログイン不要で回答

協力会社はURLを開いて車番・ドライバー名を入力するだけ。

STEP

04

配車表に自動反映

回答が届いた瞬間、配車表の該当行が埋まる。電話確認ゼロ。

② 当日合流（受付突合）

予定と実測を、車番で自動突合

配車表の予定

田中運送 / 大阪500あ12-34

予定 9:00

+

当日の受付記録

キオスク / QR / LINE

実測到着 9:12

=

配車表に自動反映

車番で自動突合 → 到着実測・遅延 +12分 を記録

後の実運送体制管理簿・様式第5のエビデンスに

配車サジェスト

実績データから、理由付きで協力会社を提案します。

ブラックボックスAIではなく「なぜこの会社なのか」が説明できる、ルールベースの提案。

01 直近90日の実績から上位5社

配車登録時に、この日時・区分に合う協力会社を自動で上位5社まで提示。

02 「理由付き」で表示

この時間帯の実績件数・実測の定時到着率などを添えて提示。上司にも説明可能。

03 タップで入力・置換

選んだ協力会社が配車行に自動入力。もちろん手動で他社に変更もできる。

POINT

AIブラックボックスではなく、実績と実測データに基づくルールベースの説明可能な提案。

画面イメージ: 配車サジェスト

配車登録中

10/8（火） 09:00 発 / 大阪→名古屋 / 10t / 常温

この条件でおおすすめの協力会社（実績90日）

1

田中運送

この時間帯 32件 / 定時到着率 96% / 車番回答率 100%

入力

2

近畿ロジスティクス

この時間帯 18件 / 定時到着率 92% / 車番回答率 95%

入力

3

山本物流

この時間帯 14件 / 定時到着率 89% / 車番回答率 100%

入力

4

西日本急送

この時間帯 12件 / 定時到着率 85% / 車番回答率 88%

入力

5

大阪運輸

この時間帯 9件 / 定時到着率 83% / 車番回答率 90%

入力

求車依頼文ワンタップコピー

未手配の配車行を、**求車依頼文**にワンタップ変換。

LINE・メール・求荷求車掲示板に、そのまま貼るだけ。二重入力ゼロ。

BEFORE 毎回書き直し

「10/8 9時 大阪→名古屋 10t 常温 引取り希望…」を、配車表を見ながらLINEやメールに手打ち。
誤字・日時抜け・車格の書き漏れが発生。

AFTER ワンタップコピー

配車表の未手配行をタップ → 定型フォーマットで依頼文を自動生成 → クリップボードにコピー →
LINE / メール / 求荷求車掲示板にペーストして完了。

EFFECT

日時・発着地・車格・品目の抜け漏れをなくし、**求車の初動を最速化**。

画面イメージ: 求車依頼文コピー

配車行 #14

未手配

10/8（火） 09:00 発 / 大阪→名古屋 / 10t / 常温

GENERATED TEXT

コピー

【求車のお願い】

日時：10月8日（火） 9:00 引取

区間：大阪府堺市 → 愛知県小牧市

車格：10tウィング / 常温

品目：一般雑貨（詳細別途）

支払：規定運賃／請求書払い

ご対応可能な方は返信お願いします。

LINEへ貼る

メールへ貼る

求荷求車掲示板

キオスク受付・QRセルフ受付

ドライバーが自分で受付できます。

受付と同時に待機列へ自動登録。6言語対応で外国人ドライバーもそのまま。

TYPE 01 キオスク受付

玄関タブレットでセルフ受付

- タッチ操作で数タップで受付完了
- 6言語対応（日/英/中/越/葡/比）
- 受付と同時に待機列へ自動登録
- 受付データが実測エビデンスに

事務所スタッフの受付対応時間を大幅に削減、外国人ドライバーの言語対応もセルフで解決。

RECEPTION

受付

JP EN 中 VI PT TL

運送会社
田中運送

車番
大阪 500 あ 12-34

受付する

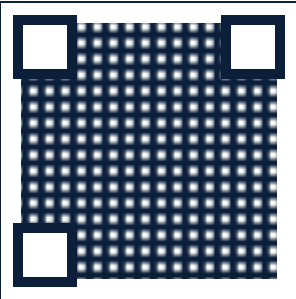
TYPE 02 QRセルフ受付

掲示QRをスマホで読むだけ

- 玄関・守衛所に貼るだけで運用開始
- ドライバーのスマホが受付端末に
- 専用機器・タブレットの追加購入不要
- 混雑時も並ばずに同時受付が可能

最小コスト・最短導入で運用開始できるライトプラン向けのオプション。

SCAN & CHECK-IN



スマホでQRを
読み取ってください

LINE 受付・LINE 呼出

受付から呼出、バースナビまで LINEで完結します。

友だち追加さえすれば、ドライバーの日常ツールがそのまま受付端末に。

1

友だち追加 → 受付

LINE公式アカウントを友だち追加。会社選択・車番入力で受付完了。

2

呼出通知

現場のワンタップ操作で「まもなくバース〇番へ」がドライバーのLINEに届く。

3

バースナビ（道順動画）配信

構内が広い倉庫でも迷わない。指定バースまでの道順動画を同じチャットで配信。



言語自動記憶

ドライバーの言語を初回に記憶。次回以降は**母国語で通知**が届く。

画面イメージ: ドライバーLINE



ヨビトラ物流センター
オンライン

受付が完了しました。
順番になりましたらお知らせします。

 **まもなくバースへ**

バース B-03 へお進みください。

▶ **バースナビ（動画）**



構内マップ動画・30秒

サイネージ・現場端末

待合モニターと現場端末で、全員が同じ情報を見る。

ドライバー・事務所・フォークリフト・バス、それぞれに最適な画面を用意。



SIGNAGE 01

待合サイネージ

待合室の大画面に呼出状況を表示。車番はプライバシー配慮で下4桁マスク等の設定が可能。



SIGNAGE 02

バス表サイネージ／看板

バスごとの現在状況を大画面表示。バス近くの看板でも「今どこが空いているか」が一目で分かる。



OPS 01

現場操作タブレット（ops）

フォークリフト・事務所用の現場端末。待機ボード・予約呼出・6言語UIをまとめて操作可能。

EFFECT

「今、誰がどこで、あとどれくらい」を、全員が同じ画面で把握

事務所
呼出ボード

現場
opsタブレット

待合
サイネージ

ドライバー
LINE / SMS

入退場・入出庫・LPR・AI電話

現場の手作業を機械に任せるアドオン群。

必要に応じて追加できる、記録・自動化のオプション機能です。



GATE

入退場台帳

入場・退場の記録を自動で台帳化。事故時のトレースも容易に。

アドオン



KIOSK IO

入出庫台帳

入庫・出庫の記録を台帳化し、定期報告の基礎資料として利用可能。

標準



LPR

車番認識カメラ

カメラで車番を自動認識して受付。ドライバーの入力を省略できる。

アドオン



AI VOICE

AI電話受付

電話をかけてきたドライバーにAI音声に対応し受付登録。電話番の負担軽減に。

アドオン



WAIT ETA

待ち時間予測・順番確認

ドライバーに現在の待ち順と目安時間を表示。「あとどれくらい」問い合わせを削減。

標準



DELAY ETA

延着連絡・一発測位ETA

ドライバーがワンタップで遅延連絡、位置情報から到着目安を自動計算。

標準

多言語チャット

日本語で打つと、相手の母国語が届きます。

6言語（日/英/中/越/葡/比）に対応した業務チャット。外国人ドライバー・スタッフとの意思疎通に。

01 日本語入力 → 自動翻訳配信

現場スタッフは日本語で入力するだけ。相手の登録言語に翻訳して届く。

02 画像添付・カスタム定型文

写真で指示を補足。よく使う指示は定型文として登録してワンタップ送信。

03 ゼロ秒送信のピクトグラム

「止まれ」「進め」「バース番号」などをアイコンで即送信。文字入力ゼロ。

SUPPORTED

 日本語 English 中文 Tiếng Việt Português Tagalog

画面イメージ: 多言語チャット

SEND (JP)

現場スタッフ

送信者：田中（事務所）

B-03バースへ、パレットを4段まで積んでください。フォーク動きます、後ろに下がって待機してください。

 止まれ 進んで 写真 バース 自動翻訳して送信**RECEIVE (VI)**

Tài xế

Từ: Tanaka (Văn phòng)

Hãy chất pallet lên 4 tầng tại bến B-03. Xe nâng sẽ di chuyển, vui lòng lùi lại và chờ.

※ ドライバーが登録した言語 (Tiếng Việt / ベトナム語) に自動翻訳

※ 画像添付やピクトグラムはそのまま表示

✓ Đã hiểu (了解しました)

リアルタイム翻訳無線

押して話すだけ。6言語に自動翻訳される現場トランシーバー。

グローバルプラン標準搭載。文字入力できない現場でも、母国語で会話できる。

USE CASE 01

フォークリフト同士の指示

日本人オペレーターが「そこ止まって、右に寄せて」と話すと、外国人オペレーターの無線には母国語で音声再生。

USE CASE 02

場内誘導・安全指示

誘導員が話す注意喚起・避難指示が、その場にいる外国人ドライバー全員の言語に翻訳されて届く。

POINT

身振り手振り・カタコト日本語での指示から、 母国語での正確な指示へ。

言葉が理由の事故・ミス・待ち時間を減らす。教育の負担も軽く。

USE IMAGE: 翻訳無線



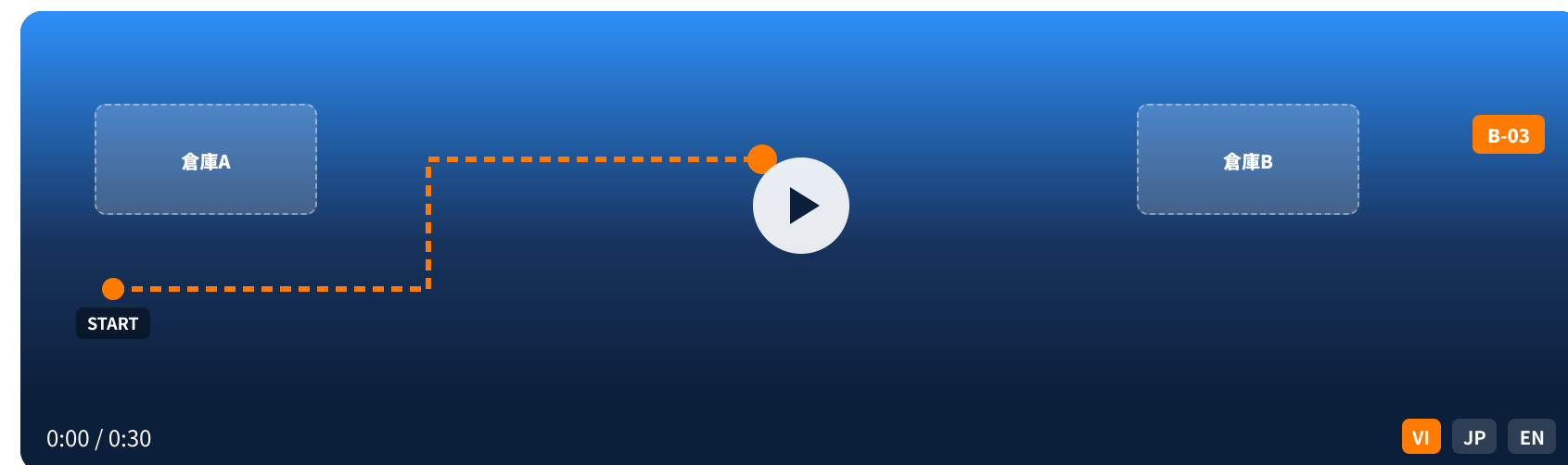
バースナビ・多言語受付

呼出と同時に、構内の道順動画を6言語で配信。

キオスク・LINE・QRのすべてが6言語対応。構内で迷わない・聞かなくてもわかる。

FEATURE バースナビ（道順動画）

呼出通知と同時に、構内のバースまでの道順動画をLINEで自動送信。
広い倉庫でも「どこに向かえばいいのか」を音声・映像で理解できる。



※ 動画は現場ごとに事前作成。呼出のたびに再撮影は不要。

FEATURE 多言語受付

キオスク・LINE・QR受付のすべてが6言語対応。
外国人ドライバー・スタッフが最初の一步から迷わない。

JP・日本語
受付する

EN・English
Check In

ZH・中文
前台登记

VI・Tiếng Việt
Đăng ký

PT・Português
Check-in

TL・Tagalog
Mag-check In

POINT ドライバーが最初に選んだ言語を記憶。次回以降は自動でその言語で表示・通知。

実運送体制管理簿（参考様式）

配車表を保存するだけで、管理簿が自動生成されます。

改正貨物自動車運送事業法（2025年4月施行）で元請に作成・保存が求められる管理簿に対応した参考様式。

配車表データから自動生成

日々つけている配車表がそのまま管理簿の基データに。二重入力ゼロ。

法定4項目＋到着実測をエビデンス付きで

実運送を担った事業者・車両・区間・日時に、当日の受付記録との突合結果を添付。

多層委託の可視化（2次以上のKPI表示）

経由した利用運送事業者を記録。3次以上の多層委託には注意表示。

CSV出力に対応

監査・行政対応にすぐ持ち出せる。「開いたらできている」状態を実現。

画面イメージ: 実運送体制管理簿（参考様式）

実運送体制管理簿 2025年10月

元請CSV

日時	実運送事業者	車両	区間	実測到着	経路
10/1 09:00	田中運送	大阪500あ12-34	大阪→名古屋	✓ 9:03	直請
10/1 10:30	近畿ロジ	堺400か55-88	大阪→横浜	✓ 10:38	2次
10/2 08:15	山本物流	神戸100い56-78	大阪→福岡	▲ 8:42	3次 △
10/2 14:00	西日本急送	姫路500ふ33-44	大阪→広島	✓ 14:05	直請
10/3 09:30	吉田運輸	奈良100と22-11	大阪→仙台	✓ 9:28	直請

△ 3次以上の多層委託は法改正（トラック新法）の動向を踏まえ、注意表示を行います。

※ 本帳票は参考様式です。具体的な適用範囲・記載方法は国土交通省の通達・ガイドラインをご確認ください。

運送依頼書 兼 引受書（参考様式）

配車1件から、A4帳票をワンタップで発行。

書面交付（2025年4月～）の実務に対応。引受確認は「車番おしえてURL」の回答記録から自動✓。

01

配車行を選んで「帳票発行」

配車表の該当行から、A4サイズの運送依頼書 兼 引受書を1クリックで生成。

02

書面交付（PDF送信 or 印刷）

協力会社にPDFで送信、あるいはA4で印刷して手渡し。どちらもワンフロー。

03

引受確認を車番URLで自動記録

別途スライド8で紹介した「車番おしえてURL」の回答があれば、引受確認欄に自動で✓。

EFFECT

依頼～引受を1つの流れに。

電話・LINEのやりとりが記録として残る。

画面イメージ: 運送依頼書 兼 引受書

運送依頼書 兼 引受書

参考様式・A4

No. 20251008-014

2025年10月8日

元請
株式会社〇〇物流

実運送事業者
田中運送 株式会社

運送日時	2025年10月8日（火） 09:00 引取
区間	大阪府堺市 → 愛知県小牧市
車両・車格	10tウィング / 常温
品目・数量	一般雑貨 / パレット20枚
運賃・支払	規定運賃 / 請求書払い

✓ 引受確認済 車番回答: 大阪500あ12-34（田中太郎） / 2025-10-07 17:24 受領

※ 本帳票は参考様式です。具体的な適用範囲・記載方法は国土交通省の通達・ガイドラインをご確認ください。

定期報告（様式第5）対応

荷待ち・荷役時間の自動計測から、報告作成まで支援します。

改正物流効率化法の定期報告（様式第5）の基礎資料とIII欄の文例作成をサポート。

MEASURE

荷待ち・荷役時間を自動計測

受付・呼出・退場の各タイムスタンプから、荷待ち時間・荷役時間を自動計算・記録。

01

AGGREGATE

報告用に自動集計

月次・車格別・荷主別の平均・最長・件数を集計。定期報告の基礎資料として利用可能。

02

DRAFT

III欄の文例作成を支援

実測データを元に「取組内容」欄の文例を自動生成。ゼロから書くより早い、から始められる。

03

画面イメージ: 様式第5 支援画面

I 平均荷待ち時間

42分

前月比 -12分

II 平均荷役時間

28分

前月比 -4分

III 取組内容（文例）

バス予約制の導入により、来場時間の分散と荷待ち削減を実施。QR・キオスクによるセルフ受付で受付時間を短縮し、実測データを月次で振り返り改善を継続。

※ 数値は一例・目安です。実際の効果は現場運用・データ状況により異なります。適用範囲・記載方法は国土交通省の通達・ガイドラインをご確認ください。

荷待ち記録CSV・延着レポート

実測データは、いつでもCSVで持ち出せます。

全プランで荷待ち時間の記録をCSV出力。延着状況は月次レポート+CSVで振り返りに。

FEATURE 01

荷待ち記録CSV

全プランで利用可能

- 1件ずつの受付・呼出・退場時刻を全件出力
- 期間・車格・荷主・協力会社で絞り込み
- Excel・BIツール・自社DBに取り込み可能
- 荷主・上司報告の元データとしてそのまま利用

date,receipt_at,call_at,depart_at,carrier,plate,wait_min

2025-10-08,08:42,08:55,09:20,田中運送,大阪500あ12-34,13

2025-10-08,08:51,09:02,09:35,近畿ロジ,堺400か55-88,11

2025-10-08,09:15,09:32,10:04,山本物流,神戸100い56-78,17

FEATURE 02

延着レポート（月次）

帳票+CSVで出力

今月の延着件数

28件

前月比 -6件

平均遅延時間

18分

前月比 -3分

週次 延着件数の推移

W1: 12

W2: 8

W3: 5

W4: 3

POINT

週次レビュー・協力会社との対話・改善検討に、そのまま持ち込める。

※ グラフ・数値は一例・目安です。実際の値は現場運用・データ状況により異なります。

協力会社スコアカード（月次）

実測ベースで、協力会社の動きが見えるように。

完了率・定時到着率・車番回答率・平均荷待ちを自動スコア化。当日受付記録との突合による実測ベース。

KPI 01

完了率

依頼した配車のうち、実際に運行完了した比率。

KPI 02

定時到着率

当日の受付記録との突合による**実測**到着率。

KPI 03

車番回答率

車番おしえてURLに、期限内に回答した比率。

KPI 04

平均荷待ち

当該協力会社のドライバーが待った時間の平均。

GRADE A / B / C の参考グレード付き

少データの会社はスコア対象外にする**公平設計**。

社内の運用参考情報として、配車判断・改善対話に利用。

画面イメージ: 協力会社スコアカード

2025年10月 月次スコアカード					対象: 直近90日実績のある協力会社
協力会社	完了	定時	車番	待ち	Grade
田中運送	98%	96%	100%	32分	A
近畿ロジスティクス	95%	92%	95%	38分	A
山本物流	92%	85%	100%	44分	B
西日本急送	88%	78%	82%	52分	C
吉田運輸	対象外	-	-	-	少データ

※ 本スコア・グレードは 社内の運用参考情報 であり、協力会社の格付け・評価を定めるものではありません。

荷主別 荷待ちエビデンス

真荷主別に、実測の荷待ち時間を提示できます。

「うちだけが時間かかっているの？」の答えを、実測データで示す。荷主との対話材料に。

USE CASE

荷主との待機時間改善の対話に

「A社の平均荷待ちは42分、B社は67分」
実測データを示せば、改善の議論を感情ではなく事実で進められる。

METRICS

3つの実測指標

荷主別の平均荷待ち時間

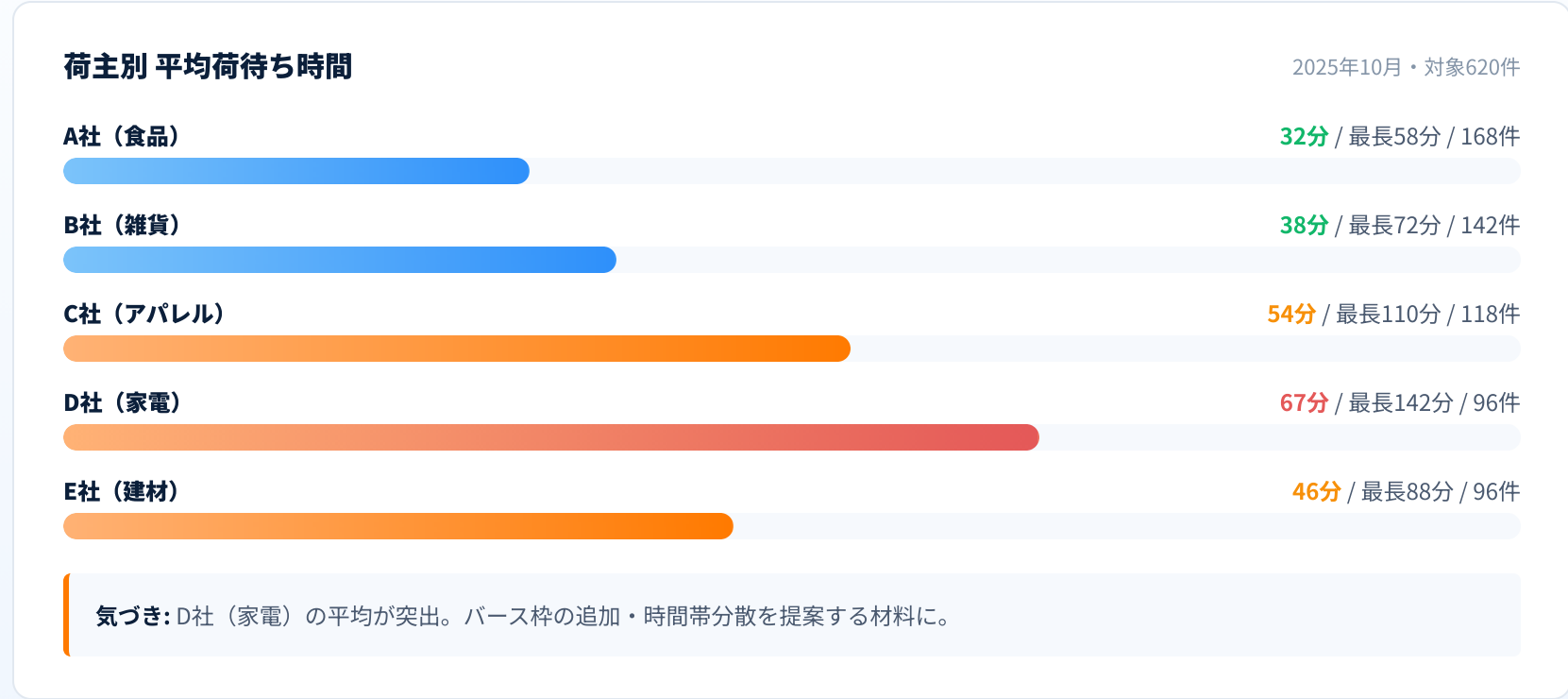
荷主別の最長荷待ち時間

荷主別の対象件数

POINT

荷主にも「うちの現場が原因ではない」と示せる、交渉材料としてのエビデンス。

画面イメージ: 荷主別 荷待ちエビデンス



※ 数値は一例・目安です。実際の値は現場運用・データ状況により異なります。

自動の気づき・CLOコックピット

現場の実測データが、**経営の意思決定**に届きます。

日々の運用データから自動で気づきを提示。物流KPIの横断ダッシュボードとAI月報で、CLO業務を支援。

AUTO INSIGHT 自動の気づき

🕒 時間帯の集中

10月は9-10時台に来場が集中しています（全体の38%）

→ この時間帯のバース増枠、または予約分散のご検討を。

📞 回答率の低下

西日本急送の車番回答率が82%まで低下しています

→ 前月比 -8pt。運用フローの確認・共有が推奨されます。

⚠️ 多層委託の増加

3次以上の多層委託が今月12件検出されました

→ 該当配車行をリスト表示。委託経路の見直し検討へ。

📈 改善の兆し

平均荷待ち時間が3ヶ月連続で低下（54分 → 42分）

→ 定期報告のIII欄・社内共有資料の候補として。

CLO COCKPIT CLOコックピット

物流KPIの横断ダッシュボードとAI月報

MoM 荷待ち

-22%

定時到着率

92%

対象車両

620 台

多層委託

12 件 ⚠️

AI AI月報（自動下書き）

10月は荷待ち時間が前月比22%減、定時到着率は92%と改善。

9-10時台への集中は継続課題。バース増枠 or 予約分散を推奨。

3次以上の多層委託が12件発生、次月の是正候補として要注視。

※ CLO = 物流統括管理者。数値・気づきは一例・目安であり、実際の内容は現場データにより異なります。

導入の流れ

設置はタブレットとQR掲示だけ。最短即日で運用開始。

無料登録から本利用まで、大きな工事も長期プロジェクトも必要ありません。



料金プラン

現場の規模に合わせて選べる5プラン。

すべて税別月額・初期費用0円・ドライバーのアプリインストール不要。

FREE	LIGHT	POPULAR	GLOBAL	ENTERPRISE
フリー	ライト	スタンダード	グローバル	エンタープライズ
お試し用	小規模向け	中規模向け	多言語対応	複数拠点向け
¥0	¥4,980 /月～	¥14,800 /月	¥29,800 /月	個別見積
30日間限定	税別	税別	税別	¥50,000～目安 / 税別
- 全機能お試し - バース 2 - 通知 50通まで	- バース 3 - QR受付 - ワンタップ呼出 - 現場タブレット - 通知 200通込	- バース 10 - キオスク受付 - サイネージ - LINE通知 - 通知 1,000通込	- バース 15 - 多言語チャット使い放題 - 翻訳無線 標準搭載 - 現場端末 2台込 - 通知 2,000通込	- バース 無制限 - 複数拠点管理 - WMS連携 - 専任サポート - 請求書払い

共通: 初期費用0円／ドライバーのアプリインストール不要／通知超過はSMS ¥15、LINE ¥3～5 の従量課金

※ アドオン: 入退場記録 (Gate) ¥9,800/月 ほか。すべて税別月額。

他社比較

呼出特化だからこそ、実現できる差別化ポイント。

一般的なバース予約システムと比較した、ヨビトラの立ち位置。

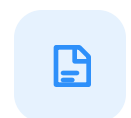
比較項目	一般的なバース予約システム	 YOBITORA
ドライバー側の準備 利用開始のハードル	アプリDL+会員登録が必要 な場合が多い	✓ アプリ不要 SMS / LINE のURLをタップだけ
導入価格 初期費用・月額	初期費用 数十万円～／月額 数万円～	✓ 初期0円・月額¥4,980～ 呼出特化で低価格を実現
実測データの取り方 荷待ち・到着時間	予約ベースの推定が中心	✓ 当日受付との突合で実測 配車表と当日がつながる
法対応帳票の自動生成 体制管理簿・様式第5	別ツールで作成 or 手動作業	✓ 配車表から自動生成 二重入力ゼロ
外国人ドライバー対応 多言語UI・翻訳	日本語のみ・オプション対応	✓ 6言語チャット・翻訳無線 受付～バースナビまで対応
配車判断の支援 協力会社の提案	機能なし or ブラックボックスAI	✓ 説明できるルールベース提案 「なぜこの会社なのか」が分かる

※ 比較は当社調べによる一般的な傾向であり、個別のシステム・製品を特定するものではありません。

セキュリティ・運用

お客様のデータは、お客様のもの。

クラウド上で運用しますが、いつでもCSVで持ち出せる設計。ロックインしません。



DATA OWNERSHIP

データはお客様のもの

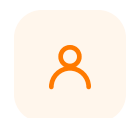
蓄積した配車・受付・実測データは、お客様の所有物。
いつでも **CSVで一括ダウンロード** できます。



CLOUD SECURITY

クラウド上で安全に運用

通信はHTTPSで暗号化。定期バックアップ実施。
権限管理で「見られる人・操作できる人」を細かく設定可能。



PRIVACY

プライバシー配慮

待合サイネージでは車番の下4桁マスク等の設定が可能。
個人情報の取り扱いは**プライバシーポリシー**に準拠。



NO LOCK-IN

ロックインしません

解約時もデータをCSVで持ち出せます。
いつでも他システムに切り替えられる、**オープンな設計**です。

よくあるご質問

導入前によくいただく質問にお答えします。

Q ドライバーがスマホに慣れていなくても大丈夫ですか？

A はい。アプリのインストールもログインも不要です。届いたSMS/LINEのURLをタップするだけで受付・呼出通知の確認ができます。

Q 既存の配車システム・WMSと連携できますか？

A CSV連携が全プランで可能です。エンタープライズプランではWMS等との個別連携もご相談いただけます。

Q 完全予約制ではないのですが、導入できますか？

A もちろん可能です。予約なしの当日受付と予約は共存できる設計です。飛び込みトラックも待機列に自動登録されます。

Q 帳票は法令に完全準拠していますか？

A ヨビトラの帳票は参考様式です。具体的な適用範囲・記載方法は国土交通省の通達・ガイドラインをご確認ください。

Q 解約したら、蓄積したデータはどうなりますか？

A 解約前に、蓄積されている配車・受付・実測データをCSVで一括ダウンロードできます。データはお客様のものです。他社システムへの移行もスムーズです。

GET IN TOUCH

まずは**30日間、無料**で。

無料デモ・トライアルのお申込みは、公式サイトから。
稟議資料としてこの資料が必要な場合は、そのままPDFでご利用いただけます。

WEBSITE

[サービス紹介](#)・[無料登録](#)・[資料ダウンロード](#)

FREE TRIAL

30日間 無料

初期費用 0円 / クレカ不要